

| AB RZ05-1770-A-2 |  
| GA 2022-1-0663-03-00-00-2019740 |  
| PP 663 |  
| CP- ABRKZ- | 9400 | 9401 |



## TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO NR. 2022-1-0663-03-00-00-2019740

Test report of a technical service according to annex XIX StVZO regarding the regularity of a vehicle in case of a regular installation of parts.

<b>ANTRAGSTELLER/ MANUFACTURER'S REPRESENTATIVE</b>	<b>Levella GmbH</b> • <b>Salzstraße 185/1</b> <b>D-74076 Heilbronn</b>
<b>FAHRZEUGTEILEART/ VEHICLE PART ART</b>	Leichtmetall-Sonderrad für • Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M, M1, M2, M1G
<b>ART/CONSTRUCTION</b>	• <b>Leichtmetall-Sonderrad, 1- teilig</b>
<b>TYP/WHEEL TYPE</b>	• <b>RZ05-1770-A-02</b>
<b>RADNAME/WHEEL NAME</b>	• <b>LEVELLA RZ05-17</b>
<b>SONDERRAD-GRÖßE/ WHEEL SIZE</b>	• <b>7,0Jx17H2</b>
<b>VERTRIEB/DISTRIBUTION</b>	• -
<b>NUR GÜLTIG MIT HERSTELLERKENNZEICHEN/ VALID ONLY WITH MANUFACTURER IDENTIFICATION</b>	• <b>LEVELLA</b>



### 1. UMRÜSTUNG

Durch die vorgenommene Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß **StVZO § 19 Abs. 3** vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage dieses Teilegutachtens **unverzüglich** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Made by the conversion to use the vehicle in accordance with the Road Traffic Licensing Regulations § 19 (3) prescribed modification performed and confirmed or if certain requirements expires if not immediately be adhered to! After the implementation of technical change, the vehicle is promptly brought under this part approval submission to an officially recognized expert or auditor of a technical test or a test engineer an officially recognized inspection organization to confirmation and acceptance of the required change.

### 2. MITFÜHREN VON DOKUMENTEN

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I + II.

After the acceptance procedure the evidence of the confirmation of the change is acceptance along with the vehicle and presented to authorized persons on demand, which eliminates after rectification of the registration certificate Part I + II

### 3. BERICHTIGUNG DER FAHRZEUGPAPIERE

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigung Teil I + II, oder Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der

P F E I L Automotive UG (haftungsbeschränkt) · Schottlandstrasse 6 · D-58675 Hemer  
GFGS · Karla Maria Gasper · GFGS · Christoph Pfeil · HRB 9600 · Amtsgericht Iserlohn  
FON · +49.23 72.5597612 · FAX · +49.23 72.5597613 · MAIL · info@pfeil-automotive.com · WEB · www.pfeil-automotive.com  
BANK I · DEUTSCHE BANK MENDEN · IBAN · DE13 4457 0024 0437 7800 00 · BIC · DEUTDE33  
BANK II · POSTBANK FRANKFURT · IBAN · DE26 5001 0060 0012 1736 01 · BIC · PBNKDE33  
STEUER.NR. · 328/5853/0880 · UST.ID-NR. · DE265318727



# TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-1-0663-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2

RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17

Levella GmbH

DATUM 24.Jan.2022



Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

*Which the vehicle documents (certificate part I + II, or vehicle registration and vehicle registration, approval according to § 18 paragraph 5 homologation or pendant directory) by the competent licensing authority to apply by the vehicle owner in accordance with the provisions of the confirmation of the proper change.*

**Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.**

## 4. HINWEISE/SPECIAL REFERENCES

### 4.1. HINWEIS 1/REMARK 1

### 4.2. HINWEIS 2/REMARK 2

Das Leichtmetall-Sonderrad, 1-teilig als Radtyp RZ05-1770-A-02 an ACHSE-1- ist zulässig, mit den unter Ziff. 5 aufgeführten gleichen Maulweiten oder unterschiedlichen Maulweiten an ACHSE-2- gleichen Radtypes. Die einzelnen Kombinationsmöglichkeiten sind der Verwendungsbereichsanlage(n) zu entnehmen. Andere Leichtmetall-Sonderrad Kombinationen sind nicht zulässig.

### 4.3. HINWEIS 3/REMARK 3

Eine Deaktivierung des OEM-Reifendruckkontrollsystems führt zu einer Nicht-Vorschriftsmäßigkeit des gesamten Fahrzeugs. Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am/im Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in das Leichtmetall-Sonderrad die Hinweise des Fahrzeugherstellers beachtet werden.

### 4.4. HINWEIS 4/REMARK 4

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben. Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

### 4.5. HINWEIS 5/REMARK 5

### 4.6. HINWEIS 6/REMARK 6

### 4.7. ZUBEHÖR/ACCESSORIES

Es ist nur das im jeweiligen Verwendungsbereich beschriebene Zubehör zu verwenden bzw. zulässig. Die Verwendung von Zubehör, das nicht vom Radhersteller mitgeliefert wird, ist unzulässig.

*It is only permitted to use accessories described in the respective field of use. The use accessories that are not supplied by the wheel manufacturer is inadmissible.*

Die Zentrierung des Leichtmetall-Sonderrades erfolgt über Zentrierringe ww. aus den Werkstoffen Kunststoff oder Aluminium. Für Fahrzeuge mit einer Höchstgeschwindigkeit über 240km/h sind ausschließlich Zentrierringe aus dem Werkstoff Aluminium zu verwenden. Die Radausführungen, die fixgebohrt sind und ohne Zentrierung auskommen, sind hiervon ausgenommen.

*The centering of the light alloy wheel is special about the centering made from PVC or aluminum. For vehicles with a top speed over 240km/h are to be used exclusively centering rings out of aluminum. The wheel which are designs fix bored, do not require centering are excluded.*

### 4.8. BEFESTIGUNG/WHEEL FIXING

Die Leichtmetall-Sonderräder **RZ05-1770-A-02** sind entsprechend den Vorgaben des jeweiligen Verwendungsbereiches mit den darin beschriebenen Radbefestigungsteilen zu befestigen.

*The light alloy wheels special type of wheel shall be mounted according to the specifications of each use area with the described screws or nuts therein.*

Das Anzugsdrehmoment der Leichtmetall-Sonderräder am Fahrzeug entspricht den Vorgaben der im jeweiligen





Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeughersteller.

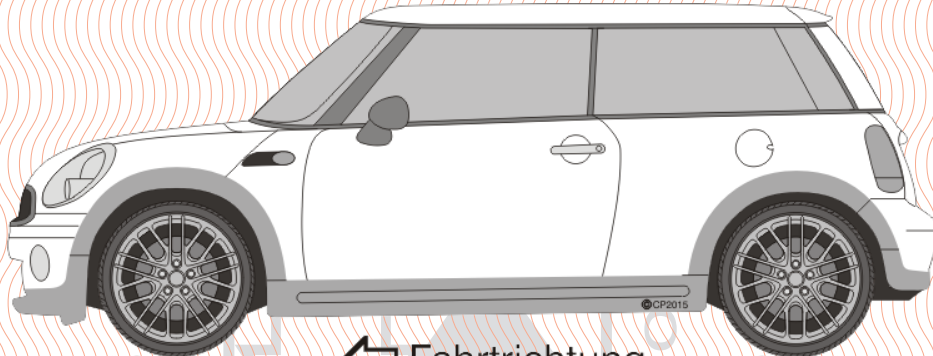
*The torque of the light-alloy wheels on the vehicle meets the requirements of the respective application area listed vehicle manufacturer.*

## 5. KOMBINATION/COMBINATION

Die Verwendung des Leichtmetall-Sonderrades ist an ACHSE -1- in Verbindung mit den unter diesem Gliederungspunkt genannten Sonderrädern für die Hinterachse als Rad-/Reifenkombination mit gleichen bzw. unterschiedlichen Maulweiten zulässig.

ACHSE-1-	Sonderrad-Größe wheel size	Typ wheel type	ACHSE-2-	Sonderrad-Größe wheel size	Typ wheel type
	7,0Jx17H2	<b>RZ05-1770-A-02</b>		7,0Jx17H2	<b>RZ05-1770-A-02</b>

### 5.1. VERWEIS AUF TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO/REFERENCE TO OTHER APPROVALS



Position	Sonderrad-Größe wheel size	Typ wheel type	Verweis auf reference to	KBA-Typzeichen German type approval
<b>ACHSE-1-</b>	7,0Jx17H2	RZ05-1770-A-02	2022-1-0663-03-00-00-2019740	-entfällt-
<b>ACHSE-2-</b>	7,0Jx17H2	RZ05-1770-A-02	2022-1-0663-03-00-00-2019740	-entfällt-

## 6. ÜBERSICHT DER AUSFÜHRUNG[EN] – VERSION OVERVIEW <sup>1</sup>

AA	Ab		BB	CC	DD	EE	FF	GG
	Ac	Ad		(mm)	(mm)	(kg)	(mm)	Datum
LVLZR05717384100561650A	RZ05-1770-A-02	OHNE	100/4	56,1	38	650	2483	09/2020
LVLZR05717384100571650A	RZ05-1770-A-02	OHNE	100/4	57,1	38	650	2483	09/2020

<sup>1</sup>

AA	<b>Radtyp / Ausführung</b>	wheel type / version
Ab	<b>Ausführungsbezeichnung</b>	versions marking
Ac	Kennzeichnung: <b>Rad</b>	wheel mark
Ad	Kennzeichnung: <b>Zentrierring</b>	center ring
BB	<b>Lochkreis (mm) /-zahl</b>	PCD / holes
CC	<b>Mittenloch</b>	center bore
DD	<b>Einpresstiefe</b>	wheel inset
EE	<b>zulässige Radlast F<sub>R</sub> [kg]</b>	load capacity
FF	<b>zulässiger Abrollumfang [mm]</b>	rolling circumference
GG	<b>gültig ab Fertigungsdatum</b>	date of manufacture





## 7. BESCHREIBUNG DER SONDERRÄDER/DESCRIPTION OF WHEEL

Antragsteller <i>manufactures' s representative</i>	Levella GmbH <ul style="list-style-type: none"><li>• Salzstraße 185/1</li><li>• D-74076 Heilbronn</li><li>• Dongying Rueizu Wheels Co., Ltd</li><li>• Development Zone</li><li>• 59, Liuyanghe Road, Huaihe Road South, Dongba Road West</li><li>• CHN-257100 Dongying , Shandong Province China</li></ul>
Fertigungsstätte <i>manufacturing site</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>OUT.: - IN.: -</b></li></ul>
Handelsmarke <i>trade mark</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Leichtmetall-Sonderrad, 1-teilig</li></ul>
Art der Sonderräder <i>type of wheel</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• H2-DOUBLE HUMP</li></ul>
Felgenbettkontur <i>basic contours</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Geschmiedet durch Druckumformung/FORGED</li></ul>
Produktionsverfahren <i>production</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• AlMg1SiCu</li></ul>
Werkstoff <i>material</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• T6</li></ul>
Wärmebehandlung <i>heath treatment</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ausstanzen der Mittenbohrung (Anguß), CNC-drehen des</li><li>• Felgenbettes und plandrehen des Radflansches, Bohren und</li><li>• Ansenken der Konusfläche der Radbefestigungslöcher</li><li>• Einteiliges durch Spanabhebung aus einem durch</li><li>• Druckumformung geschmiedeten Rohling gefertigtes Sonderrad</li><li>• mit 11 Kreuz-Speichen und 35 umlaufenden Schrauben, flat,</li><li>• lackiert ww. gebürstet ww. poliert mit kleinem Nabendeckel ww.</li><li>• großer Nabendeckung</li><li>• Strahlen bzw. sandstrahlen und/oder sonstige nicht näher</li><li>• beschriebene Vorbehandlungsmethoden</li><li>• 3-4 schichtiger Pulverlackaufbau mit Oberflächenversiegelung.</li><li>• Korrossionsbeständigkeit nach SS DIN 9227</li><li>• Ausführung LVLRZ05717384100561650A - 9,100kg</li><li>• (unbeschichtet)</li><li>• Die Beschreibung der Radbefestigung (Schrauben - min.</li><li>• Festigkeitsklasse 10.9 / Muttern - min. Festigkeitsklasse 8.8)</li><li>• entspricht den vom Fahrzeughersteller bzw. der in der Norm</li><li>• festgelegten Maßen und Toleranzen, angepasst an das</li><li>• Sonderrad / Fahrzeugteil.</li></ul>
Rohteilbearbeitung <i>blank processing</i>	
Beschreibung des Design <i>description of design</i>	
Oberflächen Vorbehandlung <i>surface pretreatment</i>	
Korrosionsschutz <i>corrosion protection</i>	
Radgewicht <i>weight of wheel</i>	
Radbefestigung <i>Wheel fixing</i>	
Sitzform der Befestigung <i>Seat shape of the mounting</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 60° KEGEL</li></ul>
Durchmesser Befestigungsbohrung <i>Diameter mounting hole</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ø15,0-0,2+0mm</li></ul>
Steghöhe <i>Ridge height</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 10,0±0,5mm</li></ul>
Durchmesser des Radflansches <i>Diameter of the wheel flange</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ø150,0±0,5mm</li></ul>
Geprüftes Anzugsdrehmoment / <i>Proofed Torque Wheelfixing</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• max. 180Nm</li></ul>
Zentrierung <i>Center</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• MITTENZENTRIERUNG OHNE ZENTRIERRINGSYSTEM</li></ul>



# TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-1-0663-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2

RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17

Levella GmbH

DATUM 24.Jan.2022



Materiallegierung

Material alloy

Mechanische Eigenschaft: Zugfestigkeit Rm (N/mm<sup>2</sup>) = 260,

- Dehngrenze Rp (N/mm<sup>2</sup>) = 240, Dehnung 5A(%) = 9 und Härte Brinell (HB) = 90 in Anlehnung an DIN EN 1706

## 7.1. KENNZEICHNUNG DER SONDERRÄDER/WHEEL MARKING

An dem Leichtmetall-Sonderrad, 1-teilig wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. **Innenseite graviert, eingegossen** bzw. **geprägt**: (siehe Beispiel)

The special wheels following labeling is poured on the outside or inside or impressed: (see example)

	RADAUSSENSEITE/Outside	RADINNENSEITE/Inside
KBA-Typzeichen <i>German type approval</i>	KBA -entfällt-	--
Japanisches Prüfwertzeichen <i>japanese approval mark</i>	--	--
Handelsbezeichnung /-marke <i>trade mark</i>	-	-
Typ <i>type</i>	--	RZ05-1770-A-02
Ausführung <i>version</i>	--	z.B. LVLRZ05717384100561650A
Hersteller <i>maker</i>	--	RUEIZU
Sonderrad-Größe <i>wheel size</i>	--	7,0Jx17H2
Lochkreis (mm) <i>PCD</i>	--	z.B. 100/4
Einpresstiefe (mm) <i>wheel inset</i>	--	z.B. ET 38
Herkunftsmerkmal <i>origin feature</i>	--	MADE IN CHINA
Herstellungsdatum <i>date of manufacture</i>	--	
weitere Kennzeichen <i>other markings</i>		

### Hinweis zum Leichtmetall-Sonderrad für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M, M1, M2, M1G<sup>2</sup>

Die Kennzeichnung des Leichtmetall-Sonderrades ist auf dem inneren Felgenstern erhaben eingegossen und eingeschlagen bzw. graviert angebracht. Weitere Kennzeichen sind auf einem Typenschild auf der Radinnenseite der Felgeninnenschale angebracht. Auf dem Typenschild sind Angaben über HERSTELLER | RADGRÖSSE | ET | LK | AUSFÜHRUNG | NB | FARBE | SCHLÜSSELNUMMER | FERTIGUNGSDATUM angegeben.

Ausführungen mit unterschiedlicher Farbgebung werden nicht zusätzlich gekennzeichnet.

## 7.2. RADANSCHLUSS DER SONDERRÄDER/WHEEL ATTACHMENT

- siehe:

▶ Anlage	1	-	10	Seite(n)/Page(s)
	2	-	9	Seite(n)/Page(s)

## 7.3. VERWENDUNGSBREICH/WHEEL RANGE APPLICATION

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländewagen vorgesehen.

The special wheels are designed for passenger cars and SUVs.

## 8. SONDERRADPRÜFUNG/WHEEL TEST PROCEDURE

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand 2018-01-26).

<sup>2</sup> Beschreibung gem. StVZO Anlage XXIX (zu § 20 Absatz 3a Satz 4) EG-Fahrzeugklassen





Das Leichtmetall-Sonderrad RZ05-1770-A-02 in der Sonderradgröße 7,0Jx17H2 wurde gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft und erfüllt diese Anforderungen.

Sonderradprüfungen-Nummer : **2020-9-0463-02-00-00-2019740**  
 Ausgestellt durch : PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt), Schottlandstraße 6, D-58675 Hemer  
 Prüfort : D-58675 Hemer  
 Prüfdatum : 30.Sep.2020

## 9. UNTERLAGEN UND ANLAGEN/DOCUMENTS AND APPENDICES

### 9.1. VERWENDUNGSBEREICHSANLAGEN/DESCRIPTION OF APPLICATION RANGE

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

	Anlage <i>Annex</i>	Ausführung <i>version</i>	Einpress- tiefe <i>Wheel inset</i>	erstellt am <i>date</i>	Allg. Hinweise <i>notes</i>
1	HONDA/KIA/MINI	LVLZR05717384100 561650A	38	24.Jan.2022	liegt bei
2	SEAT/SKODA/VW	LVLZR05717384100 571650A	38	24.Jan.2022	liegt bei

### 9.2. ALLGEMEINE HINWEISE/REMARKS AND APPENDICES

- siehe:
  - ▶ Änderungen 1 Seite(n)/Page(s)
  - ▶ Radabdeckung 1 Seite(n)/Page(s)
  - ▶ Karosserie 1 Seite(n)/Page(s)
  - ▶ Kennzeichnung 5 Seite(n)/Page(s)
  - ▶ Anbauabnahme 1 Seite(n)/Page(s)
  - ▶ Reifen Technische Hinweise 2 Seite(n)/Page(s)

## 10. TECHNISCHE UNTERLAGEN/TECNICAL APPENDICES

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Bezeichnung Unterlagen mit Änderungsstand	Datum	Änderungsstand / Datum
Festigkeitsgutachten	2020-9-0463-02-00-00-2019740	30.09.2020
Radbeschreibung – 1	BB_LEVELLA RZ05-17RZ05-1770-A-02	16.09.2020
Radzeichnung – 1	RZ05-1770-A-02	16.09.2020
Radzeichnung – 2	FEA RZ05-1770-A-20200724	16.09.2020





## 11. QUALITY MANAGEMENT SYSTEM

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zum §19 StVZO:

**TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH - REG-Nr.: 49 02 0682010 - Gültig vom 02.11.2020 bis 01.11.2021**

Dieses Teilegutachten nach §19(3) StVZO Nr. 2022-1-0663-03-00-00-2019740 verliert seine Gültigkeit, wenn der Nachweise über das Qualitätssicherungssystem des Gutachteninhabers ungültig ist bzw. wird.

## 12. ANMERKUNGEN/NOTES

Dieses Gutachten umfasst die Seiten 1 bis 18. Dieses Gutachten darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut und Umfang vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Gutachtens ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.


*The Test Report comprises pages 1 to 18. The Test Report shall be reproduced and published in full incl. Annexes only and by the client only. It shall be reproduced partially with the written permission of the Test Laboratory only.*

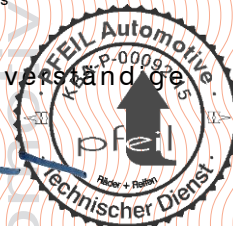
Hemer, 24.Jan.2022

**PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt)**  
Benannter Technischer Dienst - Designated Technical Service  
05 - Räder/Reifen - Wheels/Tyres

KBA-P 00092-15

Der unterschriftsberechtigte Sachverständige

  
Christoph Pfeil (M. A.)  
Prüfstellenleiter





**TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO**

**NR.: 2022-1-0663-03-00-00-2019740**

**Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2**

**RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17**

**Levella GmbH**



**DATUM 24.Jan.2022 ÄNDERUNGEN - MODIFICATIONS**

Einzelheiten der Änderungen

*Details of modifications*

Datum

*Date*

Anlage

*Appendix*

Es wird geändert

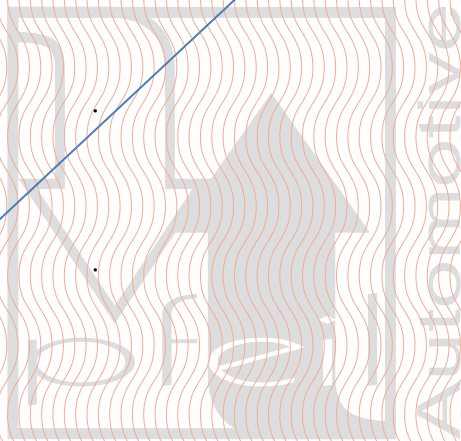
*Modification of*

Es wird hinzugefügt

*Additional of*

Es entfällt

*Deletion of*





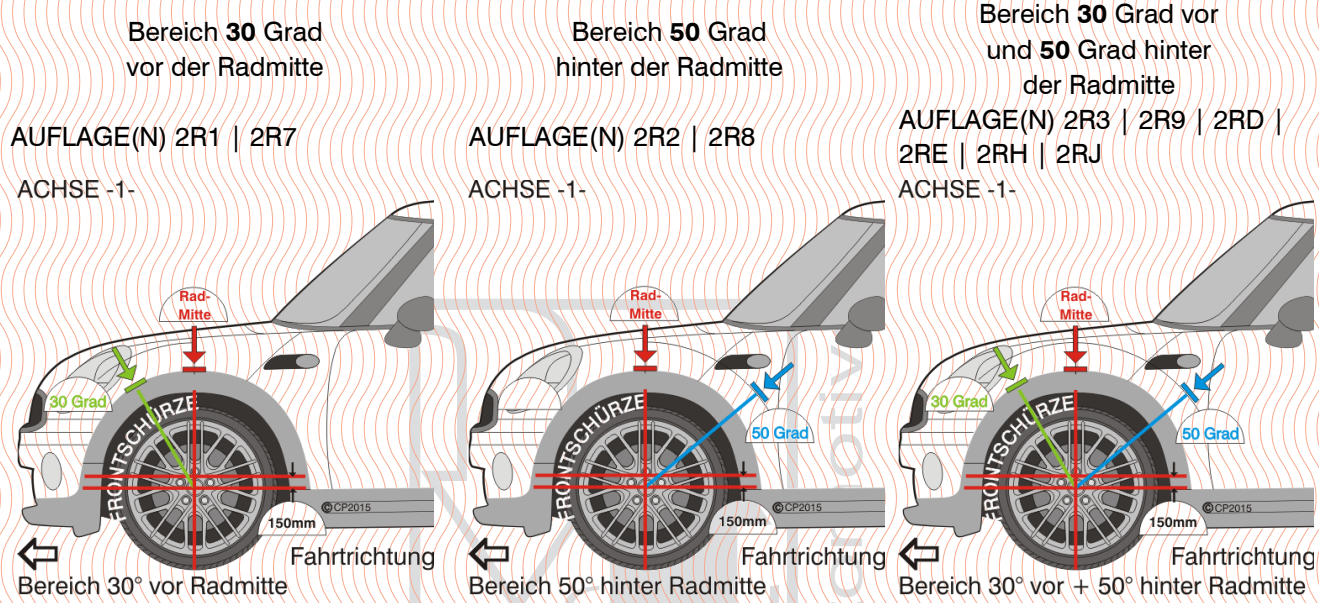


**HINWEISBLATT ZU ZIFF. 9.2 ALLGEMEINE HINWEISE/Remarks and Appendices**

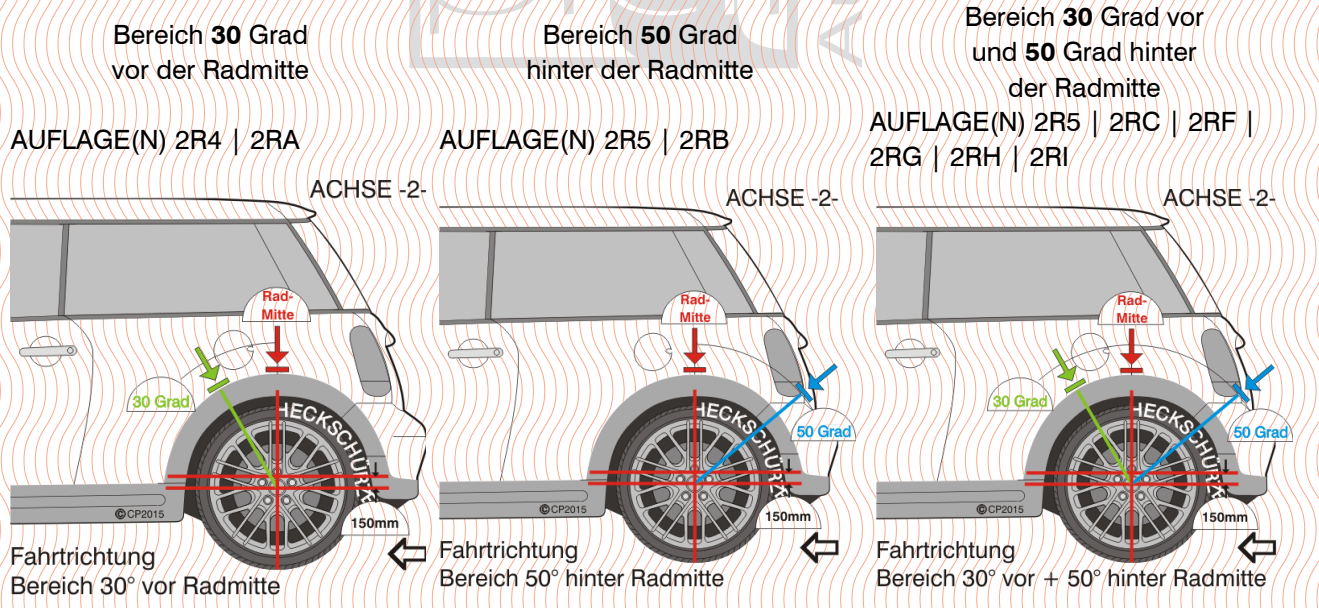
Zu den im Gutachten **2022-1-0663-03-00-00-2019740** genannten Radabdeckungsauflagen Nr.2R1 bis 2RI. Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

*To the fixed axle wheel cover pads No. 2R1 until 2RI. The following pictures are the means to fulfill the mudguards, which are described in the wheel cover pads.*

**ACHSE -1- - FRONT**



**ACHSE -2- - REAR**







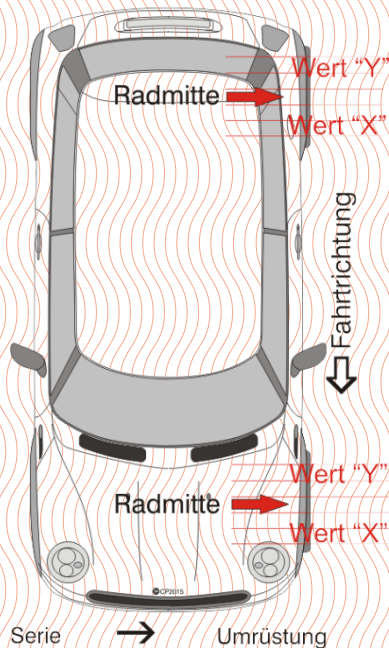
**HINWEISBLATT ZU ZIFF. 9.2 ALLGEMEINE HINWEISE/Remarks and Appendices**

Zu den im Gutachten **2022-1-0663-03-00-00-2019740** genannten Karosserieauflagen 2KA ff. für Achse -1- und 2K4 ff. für Achse -2-. Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Karosserieauflagen beschrieben sind.

*Into the expert report 2022-1-0663-03-00-00-2019740 said body runs No. 2K1 for axle -1 - ff. and 2K4 for axle -2 -. The following pictures are the means to fulfill the mudguards the pads are described in the body.*

**Grafik Darstellung - GRAPHIC REPRESENTATION**

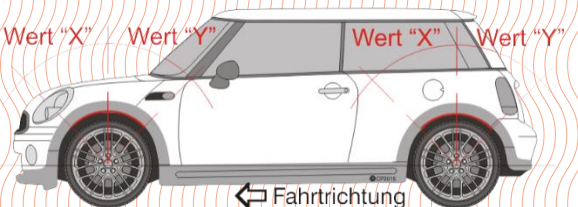
Ansicht von -oben-



Frontansicht



Seitenansicht -2-

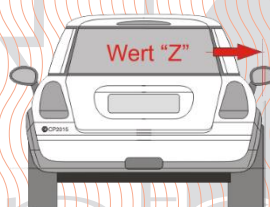


Serie → Umrüstung

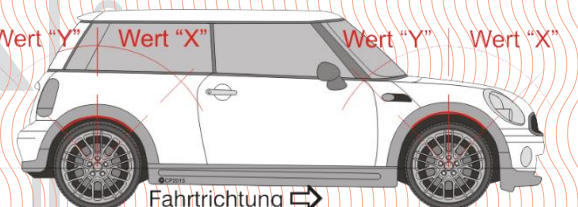
ACHSE -1-

ACHSE -2-

Heckansicht



Seitenansicht -1-



Serie → Umrüstung

ACHSE -2-

ACHSE -1-

**ACHSE -1- - FRONT**

Auflage	Wert „X“ in mm	Wert „Y“ in mm	Wert „Z“ in mm
2KA	--	--	150
2KB	225	225	20
2KC	250	250	250
2KD	275	275	275
2KE	300	300	20
2KF	325	325	20

**ACHSE -2- - REAR**

Auflage	Wert „X“ in mm	Wert „Y“ in mm	Wert „Z“ in mm
2K4	--	--	150
2K5	200	200	20
2K6	250	--	--
2K7	250	250	20
2K8	275	275	25





**1. KENNZEICHNUNG**

Kennzeichnung des Leichtmetall-Sonderrades **RZ05-1770-A-02-7,0Jx17H2**

Das Leichtmetall-Sonderrad ist nicht mit einem nationalen Typzeichen gekennzeichnet.

Die weiteren Punkte 2-9 dieser Anlage dienen im Weiteren nur der Information und sind für den Radtyp nicht relevant!

**2. BESCHREIBUNG DER KENNZEICHNUNG**

Die Leichtmetall-Sonderrad, 1-teilig (Hersteller: 3M) ist ein leicht zerstörbares Folienmaterial, das speziell für die übertragungssichere Kennzeichnung konzipiert ist.

Eine Übertragung von Sicherheitsetiketten aus dieser Leichtmetall-Sonderrad, 1-teilig in einem Stück auf einen anderen Untergrund ist bei ordnungsgemäßer Verklebung in ausreichende Größe auf den meisten Untergründen **nicht** möglich. Sie eignet sich daher insbesondere für Sicherheitsanwendungen mit **dokumentenähnlichem** Charakter, wie z.B. Prüfmarken. Die Folie schrumpft nicht und ist beständig gegen alle Witterungseinflüsse.

**3. GRUNDLAGE**

- A. Merkblatt für die Gutachtenerstellung von Sonder-, Ident und Nachbaurädern für Personenkraftwagen (MR) – Stand März 2014 – herausgegeben durch das Kraftfahrt-Bundesamt im Januar 2014 – Anlage 2 – Prüfanforderungen für Klebeschilder
- B. 3M Produktinformation – „Zerstörbare Sicherheitsfolie“ 3812, 3812DSL, 3813 – Stand November 2008

**4. KONSTRUKTION**

Produkt	Farbe	Folie Dicke in mm	Klebstoff	Schutzpapier (g/m <sup>2</sup> )	Schutzpapier
			Dicke [mm]	Dicke [mm]	
3812	Gelb matt	0,020	350	0,075	Verdichtetes Papier, einseitig silikonisiert
			0,025	(90)	
3812DSL	Weiß matt	0,020	350	0,056	Glassine Papier, beidseitig silikonisiert
			0,025	(62)	
3813	Transp. matt	0,020	350	0,19	Polybeschichtetes Papier, einseitig silikonisiert

**5. PHYSIKALISCHE MERKMALE**

Material	Polyurethan Mischpolymerisat
<b>Temperaturbeständigkeit (verklebt auf Aluminium)</b>	-40°C bis +120°C - keine sichtbare Veränderung
<b>Formstabilität (geprüft nach DIN 30646)</b>	Kennzahl 02 (Schrumpfung < 0,2%)
<b>Brandverhalten im verklebten Zustand</b>	Selbstlöschend nach 15 Sekunden - tropft nicht ab
<b>Deckkraft</b>	Deckt kontrastreiche Farben des Untergrundes gut ab





Material	Polyurethan Mischpolymerisat
Salzsprüh (nach DIN 50021 SS)	150 h - keine Beanstandung
Pilz	pilzbeständig, nicht pilzfördernd
Untergrundkorrosion	verursacht keine Korrosion auf dem beklebten Untergrund
Kleber	Selbstkleber auf Acrylat-Basis, Serie 350, geeignet für Polyethylen und Polypropylen
Klebstoffart (nach DIN 30646)	PNS (permanent haftender, Niedrigtemperatur-, Sonderklebstoff)
Minimale Verklebe-Temperatur	+4°C

## 6. FUNKTIONSTÜCHTIGKEIT / HALTBARKEIT

### 12.1. DAUERBESTÄNDIGKEIT

Prüfumfang Ziff. 5						Belastungsmittel	Belastungszeit			Resultat <sup>3</sup> auf Prüfträger					
A	B	C	D	E	F		4 h	40 h	400 h	5.1.	5.2.	5.3.	5.4.	5.5.	5.6
x				x	x	Heptan	n/a	x	x	nio	-	io	io	io	io
x				x	x	Petroleum	n/a	x	x	nio	-	-	io	io	io
x	x	x	x			Benzin	n/a	x	x	nio	io	io	io	io	io
x	x	x	x			Diesel	n/a	x	x	nio	io	io	io	io	io
x	x	x	x			Motoröl SAE 15W40	n/a	x	x	nio	io	io	io	io	io
x				x	x	Scheibenreiniger	n/a	x	n/a	nio	-	-	-	-	-
x	x	x	x			IPA	n/a	x	n/a	nio	-	-	-	-	-
x	x	x	x			Industriereiniger (Zitrone)	n/a	x	x	nio	io	io	-	io	io
x				x	x	Pril (Tenside (10-40 %))	n/a	x	n/a	nio	-	-	-	-	-
x	x	x	x			Säure (PH 4)	n/a	x	x	nio	io	io	-	io	io
x	x	x	x			Lauge (PH 10)	n/a	x	x	nio	io	io	-	io	io
x				x	x	Urin (menschlich/tierisch)	n/a	x	n/a	nio	io	io	-	-	-
x	x	x	x			Salzsäure (PH2)	n/a	x	x	nio	io	io	-	io	io
x	x	x	x			Schwefelsäure (PH5)	n/a	x	x	nio	io	io	io	io	io
x	x	x	x			Natronlauge (PH1)	n/a	x	x	nio	io	io	io	io	io
x				x	x	Denaturierter Alkohol 80%	n/a	x	x	nio	io	io	-	io	io
x	x	x	x			Zitronensäure (PH15)	n/a	x	n/a	nio	io	io	-	-	-
x	x	x	x			Ameisensäure (PH10)	n/a	x	n/a	nio	io	io	-	-	-
x	x	x	x	x	x	Wasser (Destillat 100%)	n/a	x	x	nio	io	io	io	io	io
x	x	x	x	x	x	Natriumchlorid (PH100)	n/a	x	x	nio	io	io	io	io	io

### 12.2. ALTERUNGSBESTÄNDIGKEIT

Haltbarkeit: Im Außeneinsatz: min. 5 Jahre / Im Inneneinsatz: nahezu unbegrenzt Lagerfähigkeit: 2 Jahre  
 Empfohlene Lagerkondition: 23°C / 50% relative Luftfeuchtigkeit. Eine Aufbewahrung der Folien-/  
 Schilderrollen in Polybeuteln ist zu empfehlen.

<sup>3</sup> nio = nicht bestanden  
 io = bestanden  
 n/a = nicht geprüft





**12.3. HAFTBESTÄNDIGKEIT**

Prüfumfang						Belastungszeit			Resultat <sup>4</sup>					
Ziff. 5						4 h	40 h	400 h	auf Prüfträger (Ziff. 5)					
A	B	C	D	E	F				5.1.	5.2.	5.3.	5.4.	5.5.	5.6
x	x	x	x	x	x	n/a	x	n/a	nio	io	io	io	io	io

Da alle Prüfträger unter Realbedingungen über einen Prüfzeitraum von 334 Tagen unter Realbedingungen geprüft worden sind, wurde auf den unter Merkblatt für die Gutachtenerstellung von Sonder-, Ident und Nachbaurädern für Personenkraftwagen (MR) – Stand Januar 2014 – herausgegeben durch das Kraftfahrt-Bundesamt im Januar 2014 – Anlage 2 – Prüfanforderungen für Klebeschilder – Ziff. 3.4. – Seite 25 spezifizierten Dampfstrahltest verzichtet. Die geforderten Prüfbedingungen wurden um ein Vielfaches überschritten.

**12.4. TEMPERATURBESTÄNDIGKEIT**

Die Prüfmuster zeigten bei -40°C bis +120°C keine sichtbaren Veränderungen unter Realbedingungen. Bei dem Prüfträger zu Ziff. 5.1. war ein Testabschluss aufgrund von zu starker Oxidation nicht möglich.

Prüfumfang						Belastungszeit			Resultat <sup>5</sup>					
Ziff. 5						4 h	40 h	400 h	auf Prüfträger (Ziff. 5)					
A	B	C	D	E	F				5.1.	5.2.	5.3.	5.4.	5.5.	5.6
x	x	x	x	-	-	n/a	n/a	x	nio	io	io	io	io	io

**12.5. ABRIEBBESTÄNDIGKEIT**

Die Abriebbeständigkeit der Prüfmuster unter Realbedingungen über den Prüfzeitraum von 365 Tagen ist zu gewährleisten und nicht zu beanstanden.

**12.6. UV-BESTÄNDIGKEIT**

Die UV-Beständigkeit der Prüfmuster über den Prüfzeitraum von 334 Tagen war gegeben und nicht zu beanstanden.

**Abreiß-Beständigkeit**

Prüfumfang						Belastungszeit			Resultat <sup>6</sup>					
Ziff. 5						4 h	40 h	400 h	auf Prüfträger (Ziff. 5)					
A	B	C	D	E	F				5.1.	5.2.	5.3.	5.4.	5.5.	5.6
x	x	x	x	x	x	n/a	n/a	x	nio	io	io	io	io	io

<sup>4</sup> nio = nicht bestanden  
io = bestanden  
n/a = nicht geprüft  
<sup>5</sup> nio = nicht bestanden  
io = bestanden  
n/a = nicht geprüft  
<sup>6</sup> nio = nicht bestanden  
io = bestanden  
n/a = nicht geprüft





7. TYPZEICHEN - GRÖSSE / PLATZIERUNG

Grafische Darstellung -MUSTER- Variante -1-	Bilddarstellung -MUSTER-
<p><b>DAS TYPZEICHEN</b>  <b>-MUSTER - grundsätzliche Anordnung-</b>  <i>Klebeschilder sind in vorher abzustimmenden Ausnahmefällen anwendbar.</i>  <small>Transparentfolie/Trägerfolie: z.B. Hersteller 3M          Druckfarbe: z.B. WEISS/SCHWARZ/INVERS          Schriftart: SIEBDRUCKSCHRIFT</small></p> <p><b>-Beispiel-</b>  <b>Kennzeichnungsverfahren</b>  <small>Merkmale (MR) für die Gutachtenstellung von Sonder-, Ident- und Nachbaurädern für Personenkraftwagen</small></p> <p>© CP2015</p>	
<p><b>DAS TYPZEICHEN</b>  <b>-MUSTER- Anordnung - bei Platzmangel-</b>  <i>Klebeschilder sind in vorher abzustimmenden Ausnahmefällen anwendbar.</i>  <small>Transparentfolie/Trägerfolie: z.B. Hersteller 3M          Druckfarbe: z.B. WEISS/SCHWARZ/INVERS          Schriftart: SIEBDRUCKSCHRIFT</small></p> <p><b>-Beispiel-</b>  <b>Kennzeichnungsverfahren</b>  <small>Merkmale (MR) für die Gutachtenstellung von Sonder-, Ident- und Nachbaurädern für Personenkraftwagen</small></p> <p>© CP2015</p>	
<p><b>DAS TYPZEICHEN</b>  <b>-MUSTER- Anordnung - NUR bei extremem Platzmangel zulässig</b>  <i>Klebeschilder sind in vorher abzustimmenden Ausnahmefällen anwendbar.</i>  <small>Transparentfolie/Trägerfolie: z.B. Hersteller 3M          Druckfarbe: z.B. WEISS/SCHWARZ/INVERS          Schriftart: SIEBDRUCKSCHRIFT</small></p> <p><b>-Beispiel-</b>  <b>Kennzeichnungsverfahren</b>  <small>Merkmale (MR) für die Gutachtenstellung von Sonder-, Ident- und Nachbaurädern für Personenkraftwagen</small></p> <p>© CP2015</p>	<p><b>NUR BEI EXTREMEN PLATZMANGEL ZULÄSSIG!</b></p>

Die Darstellungen dienen lediglich der näheren Anschauung. Änderungen in Art, Aussehen und Dimension ist den tatsächlichen Platzverhältnissen geschuldet. Irrtum und Änderungen bleiben vorbehalten. 7

7 nicht Zutreffendes –gestrichen-

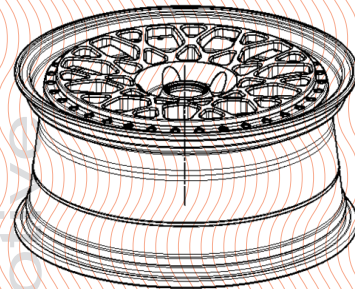
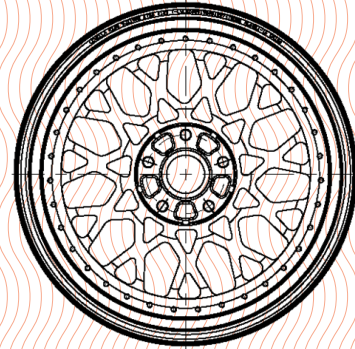
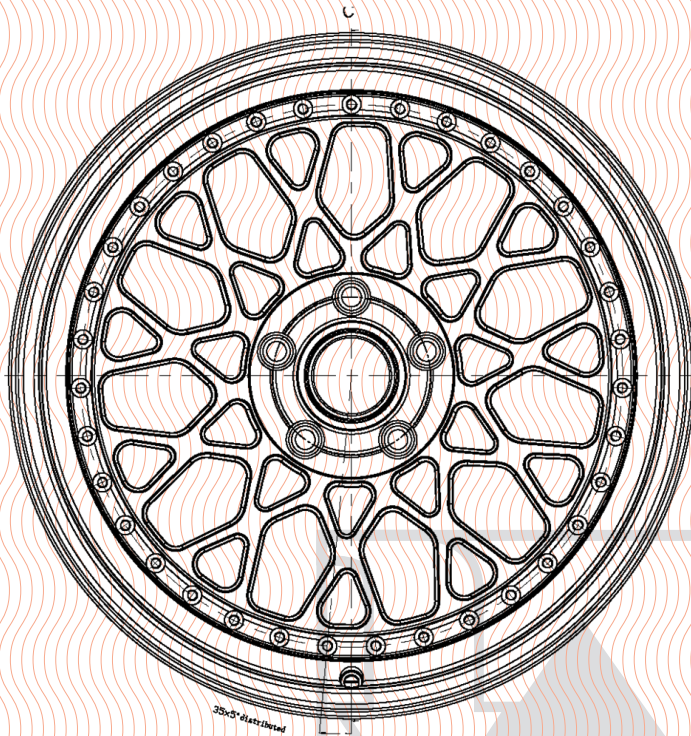




8. BILDDARSTELLUNG

Vorderseite

Rückseite



Detail -1-

Kennzeichen -innen-



Detail -2-



# TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-1-0663-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2

RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17

Levella GmbH



DATUM 24.Jan.2022 REIFEN TECHNISCHE HINWEISE

## WUCHTGEWICHTE

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammengewichte am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

## ALLGEMEINE REIFENHINWEISE

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen-Tragfähigkeit (%) in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit <sup>8</sup> (aus ETRTO-Handbuch)

Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs (inkl. Toleranz, ca. □ % Vmax + 6,5 km/h) (km/h)	Geschwindigkeits - Symbol			
	H	V	W	Y
	%	%	%	%
210	100	100	100	100
220	–	97	100	100
230	–	94	100	100
240	–	91	100	100
250	–	–	95	100
260	–	–	90	100
270	–	–	85	100
280	–	–	–	95
290	–	–	–	90
300 <sup>9</sup>	–	–	–	85

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluss des Sturzwinkels ist zu beachten.

<sup>8</sup> Für dazwischenliegende maximale Geschwindigkeiten ist eine lineare Interpolation der Reifentragfähigkeit zulässig.

<sup>9</sup> Für Höchstgeschwindigkeiten über 300 km/h werden die Tragfähigkeiten und die entsprechenden Luftdrücke zwischen Fahrzeug- und Reifenherstellern (oder deren nationalen Organisationen) vereinbart, wobei Fahrzeugmerkmale und Einsatzbedingungen berücksichtigt werden.



# TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-1-0663-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2

RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17

Levella GmbH



**DATUM 24.Jan.2022 REIFEN TECHNISCHE HINWEISE**

Für höhere Geschwindigkeiten ist eine Luftdruckerhöhung unter Berücksichtigung der Tragfähigkeit vorzunehmen (aus ETRTO Handbuch):

Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges (inkl. Toleranz, ca. 9 km/h) (km)	Geschwindigkeitssymbole									
	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y	
≤ 160	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
170		2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5
180			2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5
190				2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,5	2,5
200					2,7	2,7	2,7	2,7	2,6	2,5
210						2,8	2,8	2,7	2,5	
220							2,8	2,8	2,5	
230							2,8	2,9	2,6	
240							2,8	3,0	2,7	
250								3,0	2,8	
260								3,0	2,9	
270								3,0	3,0	
280									3,0	
290									3,0	
300									3,0	

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung „ZR“ sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern zu bestätigen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

## ERSATZRAD

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Die verwendeten Befestigungsteile sind grundsätzlich auf ihre Eignung hin zu überprüfen.

## ALLGEMEINE RADHINWEISE

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung vom Leichtmetall-Sonderrad für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M, M1, M2, M1G ist nicht zulässig.



**TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO**  
**NR.: 2022-1-0663-03-00-00-2019740**  
**Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2**  
**RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17**  
**Levella GmbH**  
**DATUM 24.Jan.2022 ANBAUABNAHME**



**ANBAUABNAHME NACH § 19 ABS. 3 STVZO**

**Nachweis gemäß § 19 Abs. 4 Satz 1 StVZO**

Für: **Leichtmetallrad** Typ: **RZ05-1770-A-02**

des Herstellers/Importeurs: **Levella GmbH**

liegt ein Teilegutachten nach §19(3) StVZO über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau des Techn. Dienstes PFEIL Automotive UG, Menden (Sauerland) KBA-P 00092-15 vor.

Bericht-Nr.: **2022-1-0663-03-00-00-2019740** Datum: **24.Jan.2022**

**Bestätigung des ordnungsgemäßen Anbaus gem. § 19 Abs. 3 StVZO**

Hiermit wird bestätigt, dass der Anbau des im Nachweis genannten Bauteils am

Fahrzeughersteller: \_\_\_\_\_, Fahrzeugtyp: \_\_\_\_\_,

Fahrzeug-Ident-Nr.: \_\_\_\_\_

ordnungsgemäß erfolgte und das Fahrzeug insoweit den geltenden Vorschriften entspricht.

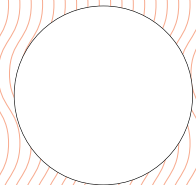
Vorangegangene zulässige Änderungen gemäß Fahrzeugschein/Anbaubestätigung/Teile-ABE \*) wurden berücksichtigt.

Bemerkungen/Hinweise/Auflagen:

Änderungen zu Angaben in den Fahrzeugpapieren sind der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Papieren zu melden.

Untersuchungsbericht/Gutachten-Nr.: \_\_\_\_\_ Unterschrift u. Name

Ort u. Datum der Abnahme: \_\_\_\_\_ a.a.S.o.P./Prüf-Ing.



Fahrzeugbeschreibung											
B	-	2.1	2.2	L	-	9	-	P.2	-	T	-
J		4		18	-			P.4	/-		
E			3	20	-			G	-		
D.1	-			12	-	13	-			Q	-
				V.7	-	F.1	-			F.2	-
D.2	-			7.1	-	7.2	-			7.3	-
				8.1	-	8.2	-			8.3	-
				U.1	-	U.2	-			U.3	-
D.3	-			O.1	-	O.2	-			S.1	-
										S.2	-
2	-			15.1	-						
5				15.2	-						
				15.3	-						
V.9	-			R	-					11	-
14				K	-						
P.3	-			6	-	17	-			16	-
10	-	14.1	P.1	-	21	-					
22	-										



**TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO**  
**NR.: 2022-1-0663-03-00-00-2019740**  
**Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2**  
**RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17**  
**Levella GmbH**



**ANLAGE 1|0|0 DATUM 24.Jan.2022**

ABRKZ-9401

**ALLGEMEINE DATEN - data**

Radaufbau   <i>wheel construction</i>	·	<b>HONDA/KIA/MINI</b>
Radgröße nach Norm   <i>size + rim contour designation</i>	·	<b>Leichtmetall-Sonderrad, 1-teilig</b>
Lochkreis-Lochzahl   <i>PCD(mm)/hole(s)</i>	(mm)/-	<b>7,0Jx17H2</b>
Einpresstiefe   <i>wheel inset</i>	(mm)	<b>100/4</b>
Zentrierart   <i>type of centering</i>	·	<b>38</b>
Befestigungssitz   <i>mounting seat</i>	·	<b>MITTENZENTRIERUNG OHNE</b>
Steghöhe   <i>height</i>	·	<b>ZENTRIERRINGSYSTEM</b>
Befestigungs-Ø   <i>mounting Ø</i>	·	<b>60° KEGEL</b>
Flansch-Ø   <i>flange Ø</i>	·	<b>10,0±0,5mm</b>
max. Anzugsdrehmoment   <i>max. torque</i>	(Nm)	<b>Ø15,0-0,2+0mm</b>
Gewicht   <i>weight</i>	(kg)	<b>Ø150,0±0,5mm</b>

**TECHNISCHE DATEN - specification**

Ausführung   <i>version</i>	·	<b>LVLZR05717384100561650A</b>
Rad-Kennzeichnung   <i>wheel mark</i>	·	<b>RZ05-1770-A-02</b>
Zentrierring   <i>center ring</i>	·	<b>ohne</b>
Zentrierring Werkstoff   <i>center ring material</i>	·	<b>--</b>
Mittenloch   <i>centerbore</i>	(mm)	<b>56,1</b>
Montageposition Rad   <i>wheel mounting position</i>	·	<b>ACHSE-1/Vorderachse ACHSE-2/Hinterachse</b>
zul. Radlast   <i>load capacity</i>	(kg)	<b>650 650</b>
zul. Abrollumfang   <i>rolling circumference</i>	(mm)	<b>2483 2483</b>
gültig ab Fertig   <i>date of manufacture</i>	Datum	<b>09/2020</b>

**HINWEIS:**

Diese Verwendungsbereichsanlage – **Anlage 1|0|0** – ist ohne Vorliegen des Grundgutachtens - Teilegutachten nach §19(3) StVZO – Nr. 2022-1-0663-03-00-00-2019740 für das Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2, Radtyp RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17 für die Rad-Ausführung LVLZR05717384100561650A - Lochkreis 100 / Lochzahl 4 mit der Einpresstiefe 38 **NICHT** gültig, und kann **NICHT** zur Anbauabnahme durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Überwachungsorganisation oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO verwendet werden.

**ALLE ANGABEN MÜSSEN MIT DEM GEPRÜFTEN GEGENSTAND ÜBEREINSTIMMEN!**

SC = SCHRAUBE | MU = MUTTER | STBL = Stehbolzenlänge | VS = SPEZIALSCHRAUBE  
 | OE = Original Equipment | EST = Minimum Einschraubtiefe [mm] | Kebu = Kegelbund |  
 Kubu = Kugelbund | Befestigungsmittel Anzugsdrehmoment: z.B. 120/140 [Nm] = 1. Wert-  
 anziehen 2. Wert-nachziehen | Festigkeitsklasse SCHRAUBE min. 10.9 – MUTTER min. 8.8 –  
 SPEZIALSCHRAUBE min. 10.9

**Befestigungsmittel | wheel fixing**

AUFLAGE	HERSTELLER	VERKBEZ	BEF-ART	KOPF-FORM	GEWINDE	LÄNGE [mm]	SW [mm]	EST [mm]	Anzugs-drehmoment [Nm]
Z08	HONDA	CIVIC (VII)	MU	Kebu 60°	M12x1,5	--	19	9,6	110
Z07	HONDA	JAZZ	MU	Kebu 60°	M12x1,5	--	17	9,6	110
Z07	HONDA	JAZZ (II)	MU	Kebu 60°	M12x1,5	--	17	9,6	110
Z08	HONDA	JAZZ (II)	MU	Kebu 60°	M12x1,5	--	19	9,6	110
Z09	KIA	SEPHIA SHUMA	MU	Kebu 60°	M12x1,5	--	21	9,6	110
Z09	MG	ZR	MU	Kebu 60°	M12x1,5	--	21	9,6	110
Z09	MG	ZS	MU	Kebu 60°	M12x1,5	--	21	9,6	110
Z34	MINI	MINI, ONE, COOPER, -S	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	130
Z34	MINI	MINI, ONE, COOPER, -S	VS	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	130
Z34	MINI	MINI, ONE, COOPER, -S	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	140

ID:

Seite 1 von 10

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!



**TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO**

**NR.: 2022-1-0663-03-00-00-2019740**

**Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2**

**RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17**

**Levella GmbH**



**ANLAGE 1 | 0 | 0 DATUM 24.Jan.2022**

ABRKZ-9401

AUFLAGE	HERSTELLER	VERKBEZ	BEF-ART	KOPF-FORM	GEWINDE	LÄNGE [mm]	SW [mm]	EST [mm]	Anzugs-drehmoment [Nm]
Z34	MINI	MINI, ONE, COOPER, -S	VS	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	140
Z09	MITSUBISHI	CARISMA	MU	Kebu 60°	M12x1,5	--	21	9,6	110
Z09	ROVER	2	MU	Kebu 60°	M12x1,5	--	21	9,6	110
Z09	ROVER	4	MU	Kebu 60°	M12x1,5	--	21	9,6	110
Z09	ROVER	25	MU	Kebu 60°	M12x1,5	--	21	9,6	110
Z09	ROVER	45	MU	Kebu 60°	M12x1,5	--	21	9,6	110

- Fahrzeughersteller** maker · HONDA/KIA/MINI
- Fahrzeugteileart** vehicle part art · Leichtmetall-Sonderrad für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M, M1, M2, M1G
- Spurweitenänderung** track change · Rad-/Reifenkombination mit geänderten Funktionsmaßen  
Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 2% an Fahrzeugen mit selbsttragender Karosserie. Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 4% an Geländewagen mit Leiterrahmen.
- Prüfart/Datum** application test / date · Verwendungsprüfung 12/2012-1/2022 | Menden | Hemer

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>HONDA</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>CIVIC (VII) EM2</b>	e11*98/14*0080*..	88-92	205/45R17 88 215/40R17 87	3A2; 3M2; L27 1AJ; 2SA; 2M9; 3M2; L26	Frontantrieb; Coupe; 1ZB; 4RF; 4RR; FRO; Z07
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>HONDA</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>CIVIC (VII) EP1 EP2 EP4</b>	e11*98/14*0173*.. e11*98/14*0174*.. e11*98/14*0188*..	66-81	205/45R17 88 215/40R17 87  215/45R17 91	3A2; 3M2; L27 1AJ; 2SA; 2M9; 3M2; L26 1AJ; 3G4; 2SA; 2M9; 3M2; L30	Frontantrieb; Fließheck; 1ZB; 4RF; 4RR; FRO; Z08
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>HONDA</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>CIVIC (VII) EU5,-6,-7,-8,- 9</b>	e11*98/14*0158*.. e11*98/14*0159*.. e11*98/14*060*.. e11*98/14*0161*.. e11*98/14*0189*..	66-81	205/45R17 88 215/40R17 87  215/45R17 91	3A2; 3M2; L27 1AJ; 2SA; 2M9; 3M2; L26 1AJ; 3G4; 2SA; 2M9; 3M2; L30	Frontantrieb; Fließheck; 1ZB; 4RF; 4RR; FRO; Z07

ID:

Seite 2 von 10

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!



TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-1-0663-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2

RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17

Levella GmbH



ANLAGE 1 | 0 | 0 DATUM 24.Jan.2022

ABRKZ-9401

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>HONDA</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>JAZZ</b> GD1, GD5, GE 2, GE3	e6*98/14*0088,87*... e6*2001/116*0101*... e6*2001/116*0102*..	57, 61	205/40R17 84  215/35R17 83	3G4; 2T3; 2T6; 2SA; 3A2; 3M2; L23 2T3; 2T6; 2SA; 3A2; 3M2; L22	Frontantrieb; Limousine; 1ZB; 4RF; 4RR; FRO; LIM; Z07
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>HONDA</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>JAZZ (II)</b> GE6 GG1,-2,-3,-5,- 6	e6*2007/46*0010*... e6*2007/46*0011*... e6*2007/46*0013- 0016*..	66, 73	195/45R17 85  205/40R17 84  205/45R17 88	2T3; 2T6; 2KV; 2L6; 2LE; 3A2; 3M2; L24 2T3; 2T6; 2KV; 2L7; 2LF; 3A2; 3M2; L23 2T3; 2T6; 2KV; 2L7; 2LF; 3A2; 3M2; L27	Frontantrieb; Limousine; auch FL/MJ2011; 1ZB; 4RF; 4RR; FRO; LIM; Z07
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>HONDA</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>JAZZ (II)</b> GE6 GG1,-2,-3,-5,- 6	e6*2001/116*0125- 0128*... e6*2001/116*0131*... e6*2001/116*0132*..	66, 73	195/45R17 85  205/40R17 84  205/45R17 88	2T3; 2T6; 2KV; 2L6; 2LE; 3A2; 3M2; L24 2T3; 2T6; 2KV; 2L7; 2LF; 3A2; 3M2; L23 2T3; 2T6; 2KV; 2L7; 2LF; 3A2; 3M2; L27	Frontantrieb; Limousine; 1ZB; 4RF; 4RR; FRO; LIM; Z07
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>HONDA</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>JAZZ (II)</b> GK	e6*2007/46*0162*..	75, 96	195/45R17 85 205/40R17 84  205/45R17 88	2T3; 3A2; 3M2; L24 2T3; 2KU; 2KW; 2L7; 3A2; 3M2; L23 2T3; 2KU; 2KW; 2L7; 3A2; 3M2; L27	Frontantrieb; Limousine; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; LIM; Z08
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>KIA</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>SEPHIA SHU MA FB</b>	e4*96/27*0024*... e4*98/14*0024*..	65-84	205/40R17 84	2SA; 2SC; 3A2; 3M2; L23	Frontantrieb; Limousine; auch Ausf. KIA Shuma I/II, Spectra; 1ZB; 4RF; 4RR; FRO; LIM; Z09

ID:

Seite 3 von 10

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!



TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-1-0663-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2

RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17

Levella GmbH



ANLAGE 1|0|0 DATUM 24.Jan.2022

ABRKZ-9401

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>MG</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
ZR RF/F	e11*2001/116*0016*..	118	205/45R17 88	2T3; 2T6; 2KV; 2L7; 2LF; 3A2; 3M2; L27	Frontantrieb; Fließheck; 4RF; 4RR; FRO; Z09
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>MG</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
ZS	e11*93/81*0014*..	130	205/45R17 88	2T3; 2T6; 2KV; 2L7; 2LF; 3A2; 3M2; L27	Frontantrieb; Limousine; 4RF; 4RR; FRO; LIM; Z09
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>MINI</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
MINI, ONE, COOPER, -S MINI	e1*2001/116*0231*..	65-160	205/45R17 88  215/40R17 87  215/45R17 91	2T0; 2T1; 2T6; 2T8; 3A2; 3M2; L27  2T3; 2T7; 2T8; 2SA; 2O3; 3A2; 3M2; L26  2T3; 2T7; 2T8; 2SA; 2O3; 3A2; 3M2; L30	Frontantrieb; Limousine; ab e1*2001/116*0231*8; auch FL/MJ2007; 4RF; 4RR; FRO; LIM; Z34
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>MINI</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
MINI, ONE, COOPER, -S MINI	e1*2001/116*0231*..	65-85	205/40R17 84	2T0; 2T1; 2T6; 3A2; 3M2; L23	Frontantrieb; Limousine; e1*2001/116*0231*8; auch FL/MJ2007; 1ZB; 4RF; 4RR; FRO; LIM; Z34
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>MINI</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
MINI, ONE, COOPER, -S MINI R50	e1*2001/116*0231*..	55-160	205/45R17 88  215/40R17 87  215/45R17 91	2T0; 2T1; 2T6; 2T8; 3A2; 3M2; L27  2T3; 2T7; 2T8; 2SA; 2O3; 3A2; 3M2; L26  2T0; 2T1; 2T6; 2SA; 3A2; 3M2; L30	Frontantrieb; Cabrio; Limousine; bis e1*2001/116*0231*7; auch FL/MJ2006; nicht Ausf. MINI MINI, ONE, COOPER, -S MJ 2007; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; CBO; LIM; Z34

ID:

Seite 4 von 10

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!



TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-1-0663-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2

RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17

Levella GmbH



ANLAGE 1|0|0 DATUM 24.Jan.2022

ABRKZ-9401

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>MINI</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>MINI, ONE, COOPER, -S</b> MINI R50	e1*2001/116*0231*..	55-85	205/40R17 84	2T6; 3A2; 3M2; L23	Frontantrieb; Cabrio; Limousine; bis e1*2001/116*0231*7; auch FL/MJ2006; nicht Ausf. MINI MINI, ONE, COOPER, -S MJ 2007; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; CBO; LIM; Z34
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>MINI</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>MINI, ONE, COOPER, -S</b> Mini-N UKLC,/K,/L,/B -L, -N1	e1*2001/116*0343*... e1*2007/46*0369, 0370, 0593*... e1*2007/46*0371*... e24*2007/46*0023*..	55-160	205/45R17 88 215/40R17 87  215/45R17 91	2T6; 3A2; 3M2; L27 2T0; 2T1; 2T6; 2SA; 3A2; 3M2; L26 2T0; 2T1; 2T6; 2SA; 3A2; 3M2; L30	Frontantrieb; Kombi; Cabrio; Coupe; Limousine; Fließheck; bis e1*2007/46*0371*0-9; auch Ausf. MINI MINI/CLUBMANN/CA BRIO/COUPE/ROADS TER; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; CAR; CBO; LIM; Z34
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>MINI</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>MINI, ONE, COOPER, -S</b> Mini-N UKLC,/K,/L,/B -L, -N1	e1*2001/116*0343*... e1*2007/46*0369, 0370, 0593*... e1*2007/46*0371*... e24*2007/46*0023*..	55-90	205/40R17 84	2T6; 3A2; 3M2; L23	Frontantrieb; Kombi; Cabrio; Coupe; Limousine; Fließheck; bis e1*2007/46*0371*0-9; auch Ausf. MINI MINI/CLUBMANN/CA BRIO/COUPE/ROADS TER; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; CAR; CBO; LIM; Z34
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>ROVER</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>2 F</b>	e11*93/81*0016*... H224	55-107	205/40R17 84  215/35R17 83  205/45R17 88	3G4; 2T0; 2T6; 2SA; 3A2; 3M2; L23 2T3; 2T6; 2KV; 2L7; 2LF; 3A2; 3M2; L22 2T3; 2T6; 2KV; 2L7; 2LF; 3A2; 3M2; L27	Frontantrieb; Fließheck; 4RF; 4RR; FRO; Z09

ID:

Seite 5 von 10

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!





Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>ROVER</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>4</b> T	e11*93/81*0014*.. H093	55-110	205/40R17 84	3G4; 2T0; 2T6; 2SA; 3A2; 3M2; L23 2T3; 2T6; 2KV; 2L7; 2LF; 3A2; 3M2; L27	Frontantrieb; Limousine; 4RF; 4RR; FRO; LIM; Z09
			205/45R17 88		
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>ROVER</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>25</b> RF RF/F	e11*93/81*0016*..	55-107	205/40R17 84	3G4; 2T0; 2T6; 2SA; 3A2; 3M2; L23 2T3; 2T6; 2KV; 2L7; 2LF; 3A2; 3M2; L22 2T3; 2T6; 2KV; 2L7; 2LF; 3A2; 3M2; L27	Frontantrieb; Fließheck; 4RF; 4RR; FRO; Z09
			215/35R17 83		
			205/45R17 88		
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>ROVER</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>45</b> RT	e11*2001/116*0014*..	55-110	205/40R17 84	3G4; 2T0; 2T6; 2SA; 3A2; 3M2; L23 2T3; 2T6; 2KV; 2L7; 2LF; 3A2; 3M2; L27	Frontantrieb; Limousine; 4RF; 4RR; FRO; LIM; Z09
			205/45R17 88		

**Allgemeine Auflagen**

**Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.**

**Die allgemeinen Reifenhinweise in der Anlage REIFEN TECHNISCHE HINWEISE des Grundgutachtens zur Reifen-Tragfähigkeit und zum Luftdruck bei höheren Geschwindigkeit sind zu beachten.**

Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung oder ausführliche Bedienungsanleitung) auf die genannten Auflagen und Hinweise und die erforderliche Pflege bzw. auf den ordnungsgemäßen Anbau und Betrieb der Sonderräder hingewiesen werden.

Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muss eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad-/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

© PFEIL AUTOMOTIVE - FORMBLATT - 06 - Verwendungsbereichs-Anlage STAND: 10/2018 - REV. 2



# TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-1-0663-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2

RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17

Levella GmbH



ANLAGE 1 | 0 | 0 DATUM 24.Jan.2022

ABRKZ-9401

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüflingen einer Überwachungsorganisation oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Wird eine im Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) zugeordnet ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Typgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

Die Verwendung einer Schneetraktionshilfe (Schneekette) oder eine gleichwertige Vorrichtung die auf Schnee Vortrieb ermöglicht ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit den Einschränkungen in Spalte Auflagen "Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand herausragen.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden. Bei der Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2mm zu unbeweglichen Bremsteilen zu achten.

Das Festsitzen der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

ID:

Seite 7 von 10

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!



# TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-1-0663-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2

RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17

Levella GmbH



ANLAGE 1 | 0 | 0 DATUM 24.Jan.2022

ABRKZ-9401

Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn mindestens 7,5 Umdrehungen bei der Befestigung mit Radschrauben bzw. -mutter für M12x1,5 oder M12x1,25 oder M14x1,5 oder M14x1,25 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2UNF erreicht werden.

Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

Die Leichtmetall-Sonderräder müssen an der Radanschlussfläche plan anliegen. Überstehende Teile die dieses verhindern, wie z.B. Sicherungsschrauben der Bremsscheibe oder Zentrierstifte für Stahlräder auf der Auflagefläche, müssen entfernt werden.

## Spezifische Auflagen

- 1AJ** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 1ZB** Es dürfen nur Radbefestigungsteile mit beweglichem Kegelbund bzw. Kugelbund verwendet werden, die den Spezifikationen der serienmäßigen Radbefestigungsteilen entsprechen.
- 2KU** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- 2KV** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- 2KW** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- 2L6** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- 2L7** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150mm vor bis 150mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- 2LE** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- 2LF** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150mm vor bis 150mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- 2M9** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 15mm aufzuweiten.
- 2O3** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2SA** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2SC** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

ID:

Seite 8 von 10

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!



# TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-1-0663-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2

RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17

Levella GmbH



ANLAGE 1 | 0 | 0 DATUM 24.Jan.2022

ABRKZ-9401

- 2T0 Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T1 Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T3 Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T6 Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T7 Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T8 Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 3A2 Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie an Achse 1 und Achse 2 zulässig.
- 3G4 Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen Zulässigkeit zu überprüfen.
- 3KY Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit Radlaufverbreiterungen (Flaps) an Achse 2 zulässig.
- 3M2 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 4RF Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE1 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination / Allgemeine Auflagen" genannten Sonderrädern an ACHSE2 zulässig, wenn für ACHSE2 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE1 und ACHSE2 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.
- 4RR Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE2 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination / Allgemeine Auflagen" genannten Sonderrädern an ACHSE1 zulässig, wenn für ACHSE1 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die

ID:

Seite 9 von 10

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!



# TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-1-0663-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2

RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17

Levella GmbH



ANLAGE 1 | 0 | 0 DATUM 24.Jan.2022

ABRKZ-9401

Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE2 und ACHSE1 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.

- CAR** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (z.B. Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring u.a. Bezeichnungen).
- CBO** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- FRO** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- L22** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 974kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L23** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L24** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L26** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L27** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L30** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- LIM** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- Z07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Mutter M12x1,5 SW19 Mindest-Einschraubtiefe 9,6mm) verwendet werden.
- Z08** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Mutter M12x1,5 SW19 Mindest-Einschraubtiefe 9,6mm) verwendet werden.
- Z09** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Mutter M12x1,5 SW21 Mindest-Einschraubtiefe 9,6mm) verwendet werden.
- Z34** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,25x28 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.

CP

ID:

Seite 10 von 10

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!



TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-1-0663-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2

RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17

Levella GmbH



ANLAGE 2|0|0 DATUM 24.Jan.2022

ABRKZ-9401

SEAT/SKODA/VW

Leichtmetall-Sonderrad, 1-teilig

7,0Jx17H2

100/4

38

MITTENZENTRIERUNG OHNE ZENTRIERRINGSYSTEM

60° KEGEL

10,0±0,5mm

Ø15,0-0,2+0mm

Ø150,0±0,5mm

180

9,100kg (unbeschichtet)

ALLGEMEINE DATEN - data

Radaufbau | wheel construction

Radgröße nach Norm | size + rim contour designation

Lochkreis-Lochzahl | PCD(mm)/hole(s) (mm)/-

Einpresstiefe | wheel inset (mm)

Zentrierart | type of centering

Befestigungssitz | mounting seat

Steghöhe | height

Befestigungs-Ø | mounting Ø

Flansch-Ø | flange Ø

max. Anzugsdrehmoment | max. torque (Nm)

Gewicht | weight (kg)

TECHNISCHE DATEN - specification

Ausführung | version

Rad-Kennzeichnung | wheel mark

Zentrierring | center ring

Zentrierring Werkstoff | center ring material

Mittenloch | centerbore (mm)

Montageposition Rad | wheel mounting position

zul. Radlast | load capacity (kg)

zul. Abrollumfang | rolling circumference (mm)

gültig ab Fertig | date of manufacture Datum

LVLZR05717384100571650A

RZ05-1770-A-02

ohne

57,1

ACHSE-1/Vorderachse ACHSE-2/Hinterachse

650 650

2483 2483

09/2020

HINWEIS:

Diese Verwendungsbereichsanlage – Anlage 2|0|0 – ist ohne Vorliegen des Grundgutachtens - Teilegutachten nach §19(3) StVZO – Nr. 2022-1-0663-03-00-00-2019740 für das Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2, Radtyp RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17 für die Rad-Ausführung LVLZR05717384100571650A - Lochkreis 100 / Lochzahl 4 mit der Einpresstiefe 38 **NICHT** gültig, und kann **NICHT** zur Anbauabnahme durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Überwachungsorganisation oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO verwendet werden.

ALLE ANGABEN MÜSSEN MIT DEM GEPRÜFTEN GEGENSTAND ÜBEREINSTIMMEN!

Befestigungsmittel | wheel fixing

SC = SCHRAUBE | MU = MUTTER | STBL=Stehbolzenlänge | VS = SPEZIALSCHRAUBE | OE = Original Equipment | EST= Minimum Einschraubtiefe [mm] | Kebu=Kegelbund | Kubu=Kugelbund | Befestigungsmittel Anzugsdrehmoment: z.B. 120/140 [Nm] = 1.Wert-anziehen 2.Wert-nachziehen | Festigkeitsklasse SCHRAUBE min. 10.9 – MUTTER min. 8.8 – SPEZIALSCHRAUBE min. 10.9

AUFLAGE	HERSTELLER	VERKBEZ	BEF- ART	KOPF-FORM	GEWINDE	LÄNGE [mm]	SW [mm]	EST [mm]	Anzugs-drehmoment [Nm]
Z21	SEAT	CORDOBA	SC	Kebu 60°	M12x1,5	19	17	9,6	120
Z21	SEAT	IBIZA	SC	Kebu 60°	M12x1,5	19	17	9,6	120
Z21	SEAT	MII	SC	Kebu 60°	M12x1,5	19	17	9,6	120
Z21	SEAT	MII ELECTRIC	VS	Kebu 60°	M12x1,5	19	17	9,6	120
Z21	SKODA	CITYGO	SC	Kebu 60°	M12x1,5	19	17	9,6	120
Z21	SKODA	CITYGO E	VS	Kebu 60°	M12x1,5	19	17	9,6	120
Z26	VW	CORRADO	VS	Kebu 60°	M12x1,5	24	17	9,6	120
Z21	VW	CROSS UP	SC	Kebu 60°	M12x1,5	19	17	9,6	120
Z21	VW	E-UP	VS	Kebu 60°	M12x1,5	19	17	9,6	120
Z21	VW	GOLF III	VS	Kebu 60°	M12x1,5	19	17	9,6	120

ID:

Seite 1 von 9

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!



TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-1-0663-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2

RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17

Levella GmbH



ANLAGE 2|0|0 DATUM 24.Jan.2022

ABRKZ-9401

AUFLAGE	HERSTELLER	VERKBEZ	BEF-ART	KOPF-FORM	GEWINDE	LÄNGE [mm]	SW [mm]	EST [mm]	Anzugs-drehmoment [Nm]
Z26	VW	PASSAT	SC	Kebu 60°	M12x1,5	24	17	9,6	120
Z26	VW	PASSAT	VS	Kebu 60°	M12x1,5	24	17	9,6	120
Z21	VW	POLO	VS	Kebu 60°	M12x1,5	19	17	9,6	120
Z21	VW	UP	SC	Kebu 60°	M12x1,5	19	17	9,6	120

Fahrzeughersteller maker

SEAT/SKODA/VW

Fahrzeugteileart vehicle part art

Leichtmetall-Sonderrad für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M, M1, M2, M1G

Spurweitenänderung track change

Rad-/Reifenkombination mit geänderten Funktionsmaßen

Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 2% an Fahrzeugen mit selbsttragender Karosserie. Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 4% an Geländewagen mit Leiterrahmen.

Prüfart/Datum application test / date

Verwendungsprüfung 12/2012-1/2022 | Menden | Hemer

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker				SEAT	
OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems					
CORDOBA 6K/C	G613	44-95	205/40R17 84	3G4; 2T0; 2S6; 2SA; 2S8; 2O3; 3M2; L23	Frontantrieb; Limousine; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; LIM; Z21
Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker				SEAT	
OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems					
CORDOBA 6K	e9*93/81*0001*... e9*98/14*0001*...	37-115	205/40R17 84	3G4; 2T3; 2SA; 2S8; 2O3; 3M2; L23	Frontantrieb; Limousine; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; LIM; Z21
Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker				SEAT	
OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems					
IBIZA 6K	G406	33-110	205/40R17 84	3G4; 2T0; 2S6; 2SA; 2S8; 2O3; 3M2; L23	Frontantrieb; Fließheck; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; Z21
Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker				SEAT	
OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems					
MII AA AAN	e13*2007/46*1168*... e13*2007/46*1183*..	44,50,55	195/40R17 81 215/35R17 83	2T0; 2T6; 3M2; L20 2T6; 4RR; 3M2; L22	Frontantrieb; Limousine; nicht Ausf. SEAT MII ELECTRIC ; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; LIM; Z21



TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-1-0663-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2

RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17

Levella GmbH



ANLAGE 2|0|0 DATUM 24.Jan.2022

ABRKZ-9401

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>SEAT</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>MII ELECTRIC AA</b>	e13*2007/46*1168*..	61	195/40R17 81	2T0; 2T6; 3M2; L20	Elektro/Hybrid; Frontantrieb; Limousine; nur Ausf. SEAT MII ELECTRIC; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; LIM; 1B3; Z21
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>SKODA</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>CITYGO AA AAN</b>	e13*2007/46*1169*.. e13*2007/46*1184*..	44,50,55	195/40R17 81 215/35R17 83	2T0; 2T6; 3M2; L20 2T6; 4RR; 3M2; L22	Frontantrieb; Limousine; nicht Ausf. SKODA CITYGO E; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; LIM; Z21
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>SKODA</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>CITYGO E AA</b>	e13*2007/46*1169*..	61	195/40R17 81	2T0; 2T6; 3M2; L20	Elektro/Hybrid; Frontantrieb; Limousine; nur Ausf. SKODA CITYGO E; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; LIM; 1B3; Z21
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>VW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>CORRADO 53I</b>	E664,./1	79-118	195/40R17 81 205/40R17 84	3A2; 3M2; L20 3A2; 3M2; L23	Frontantrieb; Coupe; nur Ausf. VW CORRADO; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; Z26
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>VW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>CROSS UP AA</b>	e13*2007/46*1167*..	55,66	195/40R17 81 215/35R17 83	3A2; 3M2; L20 1AJ; 2T6; 4RR; 3M2; L22	Frontantrieb; Limousine; nur Ausf. VW CROSS UP; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; LIM; Z21
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>VW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>E-UP AA AAN</b>	e13*2007/46*1167*.. e13*2007/46*1182*..	60,61	195/40R17 81	2T0; 2T6; 3M2; L20	Elektro/Hybrid; Frontantrieb; Limousine; nur Ausf. VW E-UP; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; LIM; 1B3; Z21

ID:

Seite 3 von 9

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!



**TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO**

**NR.: 2022-1-0663-03-00-00-2019740**

**Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2**

**RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17**

**Levella GmbH**



**ANLAGE 2|0|0 DATUM 24.Jan.2022**

ABRKZ-9401

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>VW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>GOLF III 1E</b>	e1*93/81*0004*.. F804, e1*96/79*0068*.. F894, e1*96/79*0070*.. G156, e1*98/14*0070*.. G407	40-85	205/40R17 84  205/40R17 84  205/40R17 215/40R17  225/35R17	3G4; 2T0; 2SA; 3M2; L23  3G4; 2T0; 2SA; 3A2; 3M2; L23  2T0; 2SA; 3A2; 3G4; 2T0; 2S6; 2SA; 2S8; 3A2; 2T0; 2SA; 3A2;	Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; Cabrio; Limousine; Fließheck; nur Ausf. VW GOLF III; 1H3; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; ALL; CAR; CBO; LIM; Z21
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>VW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>PASSAT 35I</b>	E657/1	55-100	205/40R17 84 215/40R17 87	3A2; 3M2; L23 1AJ; 3G4; 2T0; 2SA; 2S8; 3A2; 3M2; L26	Frontantrieb; Kombi; 1H3; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; CAR; Z26
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>VW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>PASSAT 35I-299</b>	E960	66-81	205/40R17 84 215/40R17 87	3A2; 3M2; L23 1AJ; 3G4; 2T0; 2SA; 2S8; 3A2; 3M2; L26	Frontantrieb; Kombi; Limousine; 1H3; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; CAR; LIM; Z26
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>VW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>POLO 6KV</b>	H249, e9*93/81*0008*.. e9*98/14*0008*..	40-81	205/40R17 84	3G4; 2T3; 2S6; 2SA; 2S8; 2O3; 3M2; L23	Frontantrieb; Fließheck; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; Z21
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>VW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>UP AA AAN</b>	e13*2007/46*1167*.. e13*2007/46*1182*..	44-66	195/40R17 81 215/35R17 83	2T0; 2T6; 3M2; L20 2T6; 4RR; 3M2; L22	Frontantrieb; Limousine; nicht Ausf. VW E-UP ; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; LIM; Z21
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>VW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>					
<b>UP AA AAN</b>	e13*2007/46*1167*.. e13*2007/46*1182*..	44-66	195/40R17 81 205/40R17 84  215/35R17 225/35R17	2T3; 2T6; 3M2; L20 2T3; 2T6; 2KU; 2KW; 2L9; 3M2; L23 2T6; 2LK; 2M1; 4RR; 2T7; 2LK; 2M1; 4RR;	Frontantrieb; Limousine; nicht Ausf. VW E-UP ; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; LIM; Z21

ID:

Seite 4 von 9

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!

2022-1-0663-03-00-00-2019740-2 171 2022-01-24

© PFEIL AUTOMOTIVE - FORMBLATT - 06 - Verwendungsbereichs-Anlage STAND: 10/2018 - REV. 2



# TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-1-0663-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2

RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17

Levella GmbH



ANLAGE 2|0|0 DATUM 24.Jan.2022

ABRKZ-9401

SEAT/SKODA/VW

## Allgemeine Auflagen

**Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.**

**Die allgemeinen Reifenhinweise in der Anlage REIFEN TECHNISCHE HINWEISE des Grundgutachtens zur Reifen-Tragfähigkeit und zum Luftdruck bei höheren Geschwindigkeit sind zu beachten.**

*Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung oder ausführliche Bedienungsanleitung) auf die genannten Auflagen und Hinweise und die erforderliche Pflege bzw. auf den ordnungsgemäßen Anbau und Betrieb der Sonderräder hingewiesen werden.*

Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muss eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad-/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Überwachungsorganisation oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Wird eine im Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) zugeordnet ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Typgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

Die Verwendung einer Schneetraktionshilfe (Schneekette) oder eine gleichwertige Vorrichtung die auf Schnee Vortrieb ermöglicht ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit den Einschränkungen in Spalte Auflagen "Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

ID:

Seite 5 von 9

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!



# TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-1-0663-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2

RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17

Levella GmbH

ANLAGE 2|0|0 DATUM 24.Jan.2022

ABRKZ-9401



Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand herausragen.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden. Bei der Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2mm zu unbeweglichen Bremssteilen zu achten.

Das Festsitzen der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn mindestens 7,5 Umdrehungen bei der Befestigung mit Radschrauben bzw. -muttern für M12x1,5 oder M12x1,25 oder M14x1,5 oder M14x1,25 und 8 Umdrehungen für Gewinde ½UNF erreicht werden.

Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

Die Leichtmetall-Sonderräder müssen an der Radanschlussfläche plan anliegen. Überstehende Teile die dieses verhindern, wie z.B. Sicherungsschrauben der Bremsscheibe oder Zentrierstifte für Stahlräder auf der Auflagefläche, müssen entfernt werden.

## Spezifische Auflagen

- 1AJ** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 1B3** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination | Fahrzeugteil mit geänderten Funktionsmaßen ist für Neu-Fahrzeuge nach Erstzulassung zulässig.
- 1H3** Die Verwendung der Sonderräder an Fahrzeuge(n) für Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben (BOS) ist unzulässig.
- 1ZB** Es dürfen nur Radbefestigungsteile mit beweglichem Kegelbund bzw. Kugelbund verwendet werden, die den Spezifikationen der serienmäßigen Radbefestigungsteilen entsprechen.
- 2KU** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausauschnittkanten (100mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche



# TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-1-0663-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2

RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17

Levella GmbH



ANLAGE 2|0|0 DATUM 24.Jan.2022

ABRKZ-9401

vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**2KW** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**2L9** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**2LK** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**2M1** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**2O3** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**2S6** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**2S8** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.

**2SA** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**2T0** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**2T3** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**2T6** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**2T7** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**3A2** Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie an Achse 1 und Achse 2 zulässig.

ID:

Seite 7 von 9

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!



# TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-1-0663-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2

RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17

Levella GmbH



ANLAGE 2|0|0 DATUM 24.Jan.2022

ABRKZ-9401

- 3G4** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen Zulässigkeit zu überprüfen.
- 3KY** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit Radlaufverbreiterungen (Flaps) an Achse 2 zulässig.
- 3M2** Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 4RF** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE1 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination / Allgemeine Auflagen" genannten Sonderrädern an ACHSE2 zulässig, wenn für ACHSE2 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE1 und ACHSE2 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.
- 4RR** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE2 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination / Allgemeine Auflagen" genannten Sonderrädern an ACHSE1 zulässig, wenn für ACHSE1 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE2 und ACHSE1 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.
- ALL** Rad-/Reifen-Kombination ist nur (auch) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.a. Bezeichnungen)
- CAR** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (z.B. Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring u.a. Bezeichnungen).
- CBO** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- FRO** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- L20** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 924kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L22** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 974kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L23** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L26** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- LIM** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- Z21** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M12x1,5x19 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 9,6mm) verwendet werden.
- Z26** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M12x1,5x24 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 9,6mm) verwendet werden.

ID:

Seite 8 von 9

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!



TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-1-0663-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 7,0Jx17H2

RZ05-1770-A-02 - LEVELLA RZ05-17

Levella GmbH



ANLAGE

2|0|0

DATUM 24.Jan.2022

ABRKZ-9401

SEAT/SKODA/VW

CP



Ausführung | version: KVL-RZ05717384100571650A

Levella GmbH Teilegutachten nach §19(3) STVZO 2022-1-0663-03-00-00-2019740 RZ05-1770-A-02

ID:

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!

Seite 9 von 9